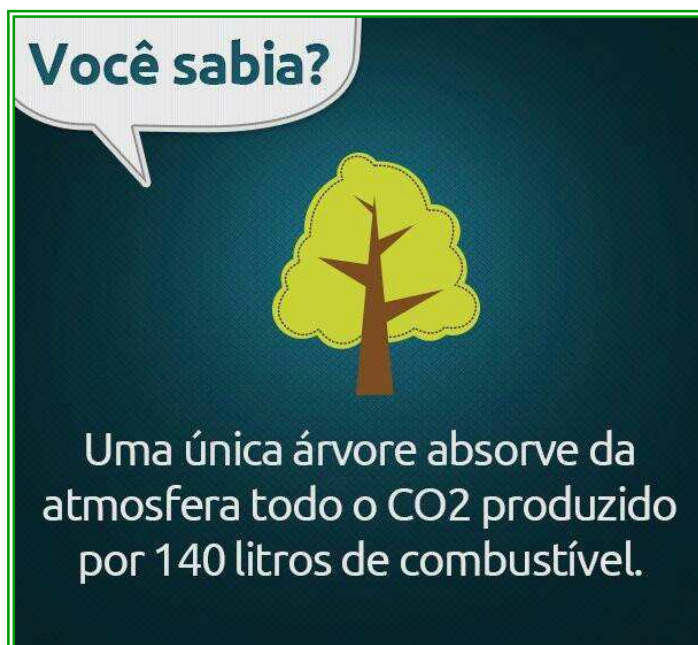




ANO I  
Número 04  
Agosto de 2013

*Express*

## Sustentabilidade não é sinônimo único de preservação ambiental.



### Nesta edição

- ◆ Sustentabilidade não é sinônimo único de preservação ambiental.
- ◆ Pack Less®: uma solução competitiva, sustentável e segura.
- ◆ Pack Less®: sabendo usar, não tem como errar!
- ◆ Pack Less®: uma efetiva aplicação do conceito de Sistema Embalagem.
- ◆ A MOVIMAT 2013 está chegando!

Projetos de responsabilidade sócio-ambiental vêm ocupando um espaço cada vez maior nas organizações brasileiras. As ameaças à Natureza têm sido os propulsores que estão despertando a conscientização de todos para a prevenção dos impactos ambientais causados pela industrialização.

Contudo, sustentabilidade – hoje – não pode e não deve ser traduzida somente como a preocupação empresarial com o esforço ambiental.

A sustentabilidade é, antes de tudo, fruto da identificação de oportunidades para se continuar melhorando sempre em toda cadeia produtiva. Quer economicamente ou operacionalmente.

Esta nova quebra de paradigma está comprovada na visão de dois profissionais do setor de Logística, ambos com muita experiência prática e conhecimento acadêmico, que gentilmente estão contribuindo com suas respectivas bagagens profissionais nesta edição.

**Uma ótima leitura!**

## Pack Less®: uma solução competitiva, sustentável e segura.

*“Fiquei muito impressionado com o **Pack Less®**, principalmente por aliar vantagens em diversos aspectos muito valorizados atualmente pelo mercado, como sustentabilidade, facilidade para implementar a logística reversa, segurança no manuseio e movimentação de cargas e custo competitivo. Foi assim que conheci o **Pack Less®** em projetos internos da Braskem.”*



**P**ablo Julian Giorgi é responsável pela área de Planejamento e Matérias-Primas de PP da **Braskem**, nosso parceiro estratégico.

Suas atividades profissionais envolvem o planejamento e controle de produção; otimização de portfólio de produtos e de ativos industriais; planejamento de demanda, negociação, aquisição e logística de matérias-primas; gestão de almoxarifados de insumos e embalagens.

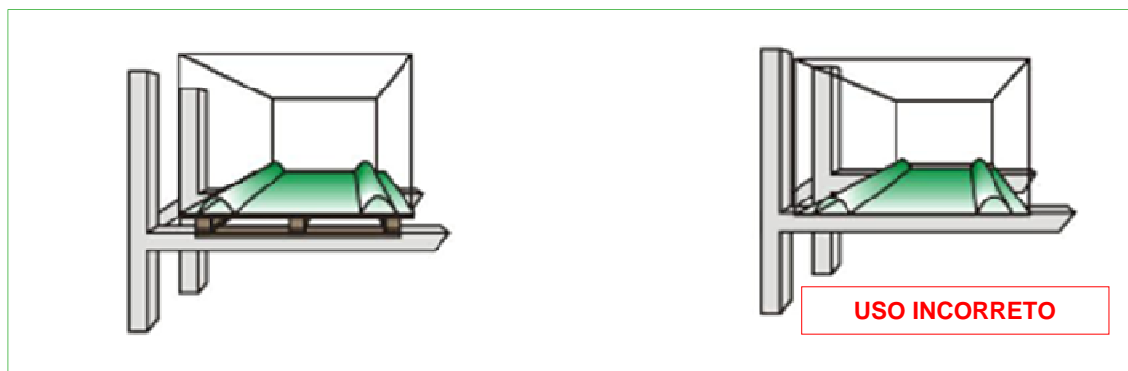
Engenheiro Químico formado na UFRGS – Universidade Federal do Rio Grande do Sul, com MBA em Logística Empresarial pela FGV – Fundação Getúlio Vargas e MBA Empresarial pela Fundação Dom Cabral, Pablo possui 13 anos de experiência na indústria petroquímica, nas áreas de logística, suprimentos, atendimento a clientes, comercial, *supply chain*, planejamento e otimização de produção.

Na sua visão como profissional do setor, o **Pack Less®** tem um grande potencial de crescimento e de ocupar um espaço importante no mercado. Muitas empresas hoje buscam atuar de acordo com valores alinhados com a questão da sustentabilidade e segurança e o **Pack Less®** se apresenta como uma solução competitiva para atender essa demanda.

E ainda acrescenta: *“O principal desafio do **Pack Less®** é se apresentar como uma solução viável do ponto de vista operacional e de custo. Como isso envolve muitas vezes diversas áreas nas empresas, a avaliação tende a ser complexa e abrangente.”*



## Pack Less®: sabendo usar, não tem como errar!



*A ilustração mostra o manuseio adequado para a estocagem de produto (porta palete) numa carga com o Plus Pack.*

Não se deve usar porta palete com vão livre entre as longarinas. Se o porta-palete tiver um piso entre as travessas, o **Pack Less®** deve ser armazenado normalmente. Caso contrário, se recomenda o uso de um palete convencional fixo, na função de prateleira.

## Pack Less®: uma efetiva aplicação do conceito de Sistema Embalagem.

*“ O **Pack Less®** tem várias vantagens sobre a madeira. Além de contribuir para a redução do número de viagens ( menor custo de transporte ), reduz o consumo de combustível e as emissões de gás carbônico no transporte. Nos ambientes industriais em que a entrada de madeira não é permitida por conta da possível carga microbiana que o material pode trazer, o uso do **Pack Less®** representa sensível redução de risco e de tempo porque entra diretamente na área de processo. Além dessa facilidade operacional, após o descarte, o **Pack Less®** pode ser inteiramente reciclado porque tem apenas polipropileno na sua estrutura. ”*

**A**ntonio Cabral foi pesquisador e colaborador na montagem do CETEA – Centro de Tecnologia de Embalagem durante nove anos. Atuou por 21 anos no desenvolvimento de sistemas de embalagem e na otimização dos respectivos custos sistêmicos em empresas como *Refinações de Milho Brasil, Copersucar/União, Bunge Foods, Best Foods e Unilever.*

Atualmente é Coordenador e Professor do Curso de Pós-Graduação em Engenharia de Embalagem e Professor de Engenharia de Produção e de Alimentos no *Instituto Mauá de Tecnologia*. Por meio da *Pack & Strat* presta serviços de consultoria voltados para adicionar valor pela melhoria do desempenho de sistemas de embalagem.



Quando comparado ao atual processo de estocagem e transporte, o **Pack Less®** tem o menor custo sistêmico. Ao longo da carreira, a maior dificuldade encontrada por **Cabral** em grande parte dos desenvolvimentos de embalagem foi demonstrar que o custo de um sistema deve incluir muitas outras variáveis e não somente um preço específico. Um exemplo é a ocupação dos veículos de transporte de cargas.

É inegável que alguém deve arcar com o custo de transportar paletes, ainda que tenham produtos sobre eles. Se pensarmos que é possível colocar duas camadas de 10 paletes no interior de uma carreta e que cada um desses paletes pesa cerca de 40 kg, o gasto de combustível para movimentar 800 kg de material, como peso morto, não adicionará valor à cadeia produtiva.

Se for possível reduzir esse peso para, por exemplo, 50 kg ( 20 **Pack Less®** de 2,5 kg cada ) haverá a disponibilidade para transportar 700 kg a mais de produto em cada carreta. Isso significa redução de custo de 3,5 %. Valor extremamente relevante quando se considera o atual ambiente industrial brasileiro, que é altamente competitivo.

Se esse valor é significativo no mercado interno, fica fácil estimar os benefícios na exportação, quando os produtos são acondicionados em containers. Em vez de paletes de madeira, usar **Pack Less®**. Em vez de “estufar” containers manualmente para ganhar espaço, usar **Pack Less®**.

Finalizando sua análise, o Engenheiro de Alimentos pela UNICAMP, Mestre em *Food Packaging* pela RUTGERS UNIVERSITY/USA, Doutor em Engenharia de Produção pela Escola Politécnica da USP reafirma: *“O Pack Less é um belo exemplo de como adicionar valor à cadeia produtiva de um produto. ”*



**Pack Less Desenvolvimento  
& Inovação Ltda.**

Rua Soluções do Lar, 291—Cotia  
São Paulo—Brasil—06716-020

Tel: 55 11 4702-9076  
Fax: 55 11 4702-9067  
packess@packless.com.br

[www.packless.com.br](http://www.packless.com.br)

**A solução que a Natureza  
agradece**



*Toda sugestão, comentário e crítica serão sempre  
bem vindos.*

*Comunique-se conosco: [marketing@packless.com.br](mailto:marketing@packless.com.br)*

## **A MOVIMAT 2013 está chegando!**

A edição de 2013 é recorde em pré-credenciados, mídia e redes sociais, segundo a *Reed Exhibitions Alcantara Machado*, organizadora do evento.

Para garantir credencial para visitar a MOVIMAT é rápido, fácil e gratuito. Basta acessar o [www.expomovimat.com.br](http://www.expomovimat.com.br), entrar no Menu Credenciamento e seguir todo o procedimento.

**O Pack Less® estará lá!**



Rua E - 221

**Venha visitar nosso estande, conhecer nosso trabalho e ficar  
por dentro de uma novidade.**

**EXPO CENTER NORTE - São Paulo  
Pavilhão Azul e Branco  
17 a 19 de setembro de 2013  
14 às 20 horas**